Hoe de voorste veren van de ophanging van een Audi A6 C6_4F vervangen

TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

4

Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.

5

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.

6

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

7

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

8

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

9

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

10

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

11

Neem het wiel eraf.

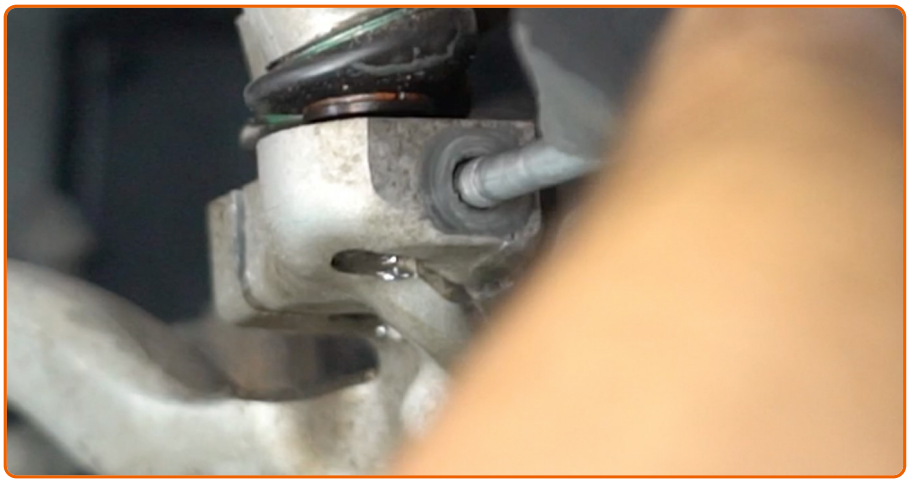
12

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.18.

14



Verwijder de bevestigingsbout.

15

Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

16

Koppel de bovenste draagarm los van de fusee. Gebruik een koevoet.

17

Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

18

Schroef de bevestiging los die de veerpoot aan de draagarm vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

19

Verwijder de bevestigingsbout.

20

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

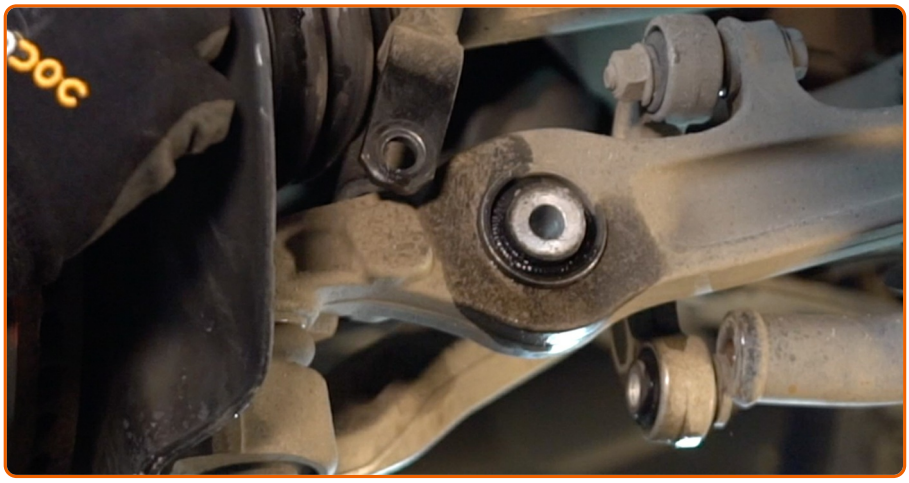
21

Schroef de bevestigingen die de koppelstangen met de stabilisatorstang verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

22

Verwijder de stabilisatorstang. Gebruik een koevoet.

23



Koppel het bevestigingsmiddel dat de veerpoot met de draagarm verbindt los. Gebruik een koevoet.

24

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.15.

AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

25

Verwijder de veerpoot.

26

Breng markeringen aan op de draagarmen en de veerpootlager.

27

Schroef de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

28

Neem de draagarmen van hun plek.

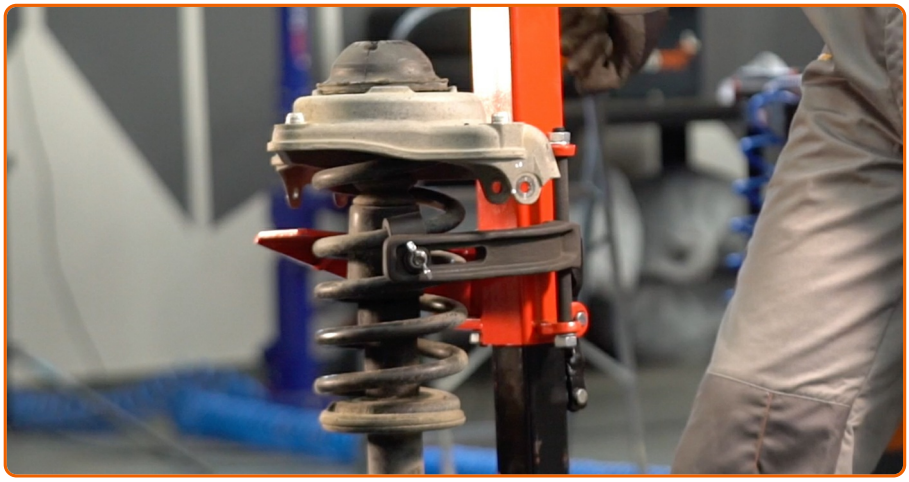
29

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

30



Duw de veer samen.

31

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

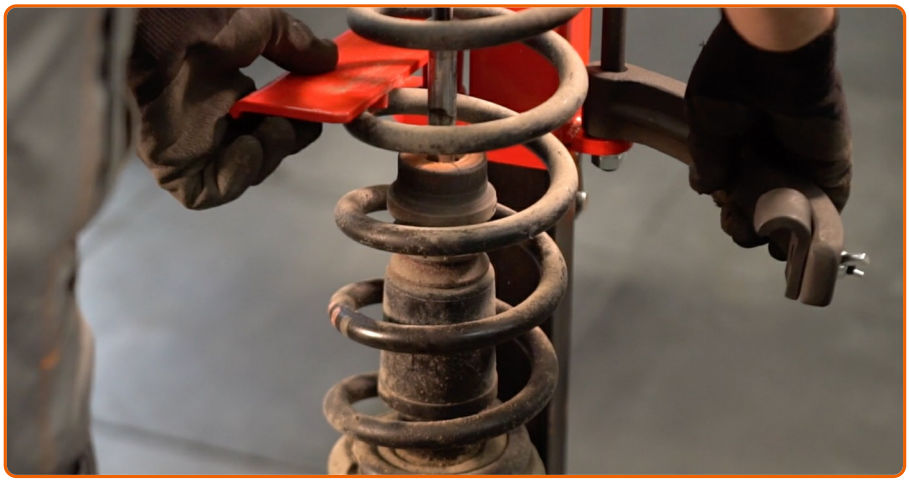
32

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

33

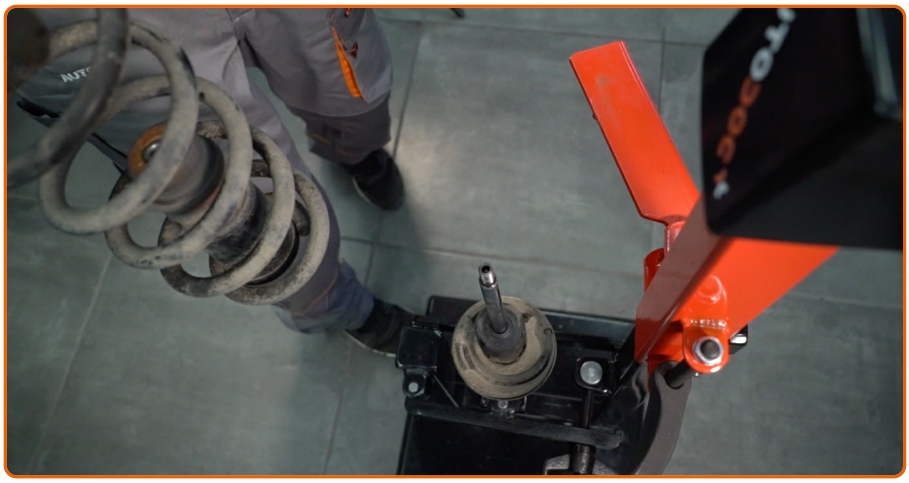
Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.

34



Maak de schroefveer los.

35



Verwijder de veer.

36

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

37

Installeer de veer op de schokdemper.

38

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

39

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.

40

Duw de veer samen.

41

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

42

Ontspan de veer.

43

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

44

Plaats de draagarmen.

AUTODOC raadt aan:

- Plaats de draagarm volgens de montagegaten.

45

Schroef de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

46

Draai de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

47

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

48

Installeer de veerpoot in de wielkast.

49

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage Draai ze niet vast.

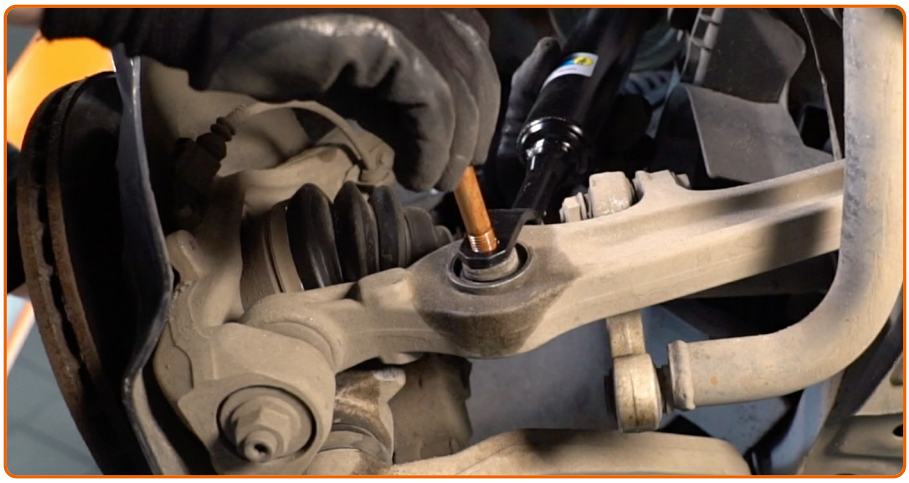
AUTODOC raadt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

50

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

51



Breng de bevestigingsbouten aan.

52

Span de bevestiging aan die de veerpoot aan de draagarm verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

53

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

54

Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

55

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

56

Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee.

57

Breng de bevestigingsbouten aan.

58

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 82 Nm.

59

Installeer de dwarse koppelstang.

60

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

61

Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

62

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

63

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

64

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

65

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

66

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

67

Laat de wagen zaken.

68

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

69

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

70

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

71

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

72

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

73

Verwijder de krik en de wielblokken.

74

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

75

Sluit de motorkap.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

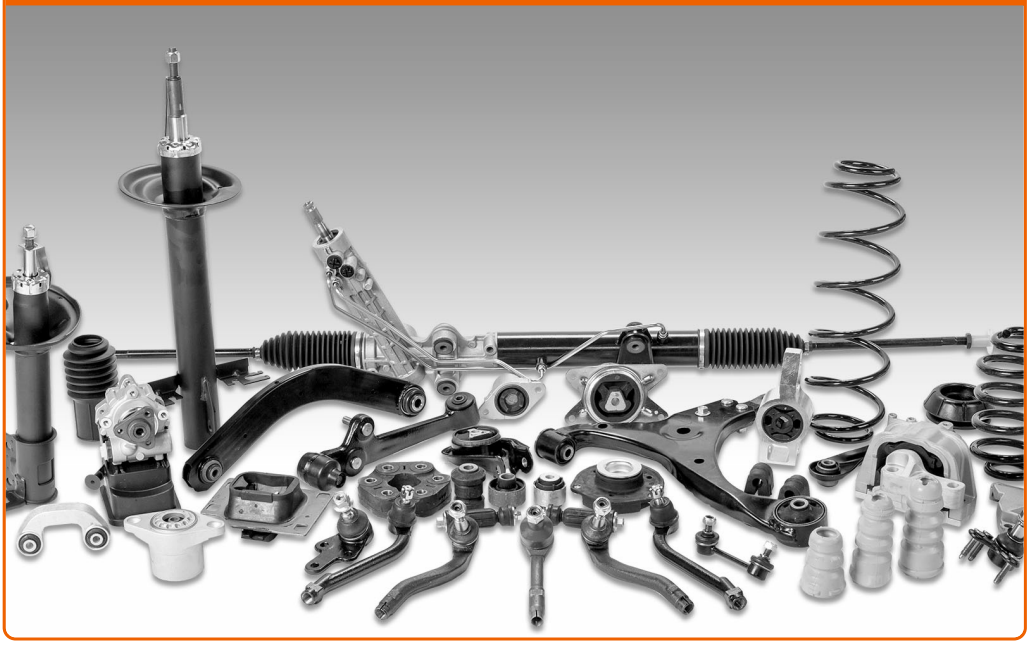
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

SCHROEFVEREN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A6 C6/4F

SCHROEFVEREN VOOR AUDI: NU KOPEN

SCHROEFVEREN VOOR AUDI A6 C6/4F: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Uitsluiting van verantwoordelijkheid:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AutoDoc is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AutoDoc geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2018 – Alle content, met name teksten, foto`s en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, Autodoc GmbH.