TUTORIAL

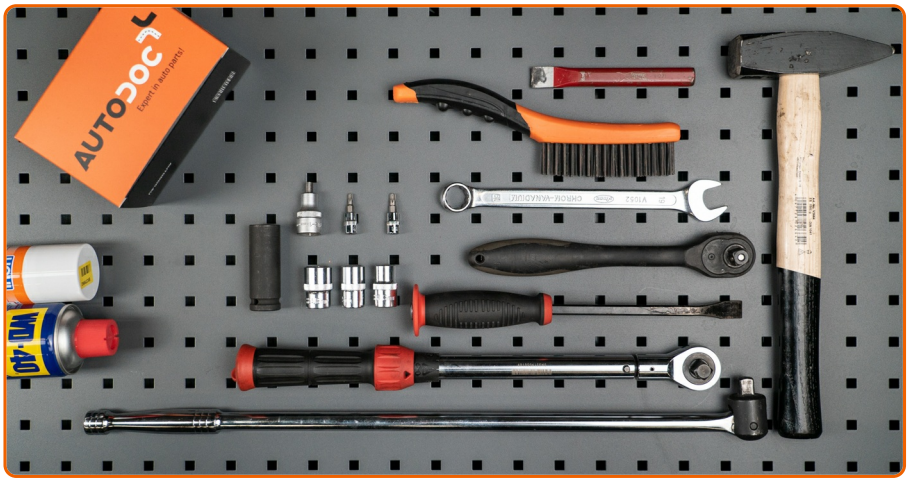
## ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FORD FOCUS II (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD FOCUS II Saloon (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD FOCUS II Turnier (DA_, FFS, DS) 1.4

---

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

# VERVANGING: VEERPOOT – FORD FOCUS MK2. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:




- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.18
- Torx bit T40
- Torx bit T30
- inbus bit nr. H6
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

## Vervanging: veerpoot – Ford Focus MK2. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

# VERVANGING: VEERPOOT – FORD FOCUS MK2. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1**

Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Verwijder de moerkappen van de ruitenwisserarmen.

4

Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

5

Reinig de scharnieren van de ruitenwisserarmen. Gebruik de WD-40 spray.

6

Verwijder de wisserarmen.

7

Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een koevoet.

8

Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.

9

Schroef het bevestigingsstuk van de onderste plastic paravan los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

10

Verwijder de onderste plastic paravan.

11

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

12

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

13

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

14

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

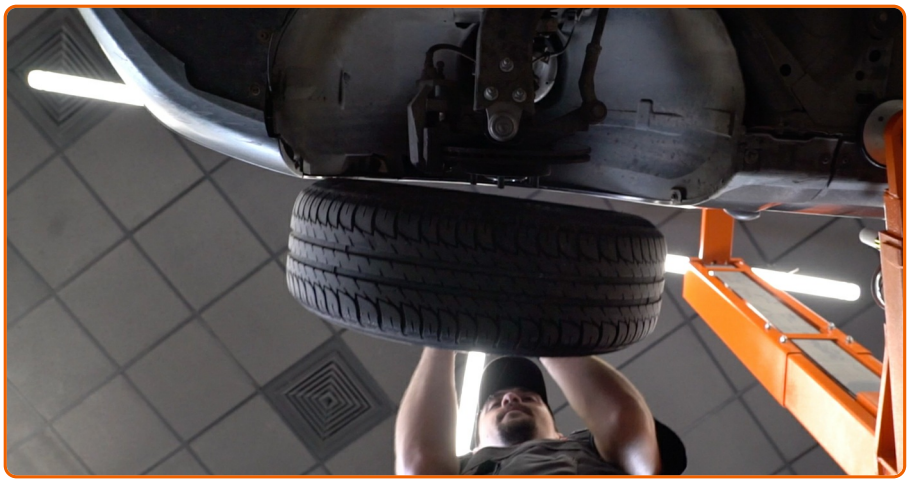
15

Draai de wielbouten los.

## Vervanging: veerpoot – Ford Focus MK2. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

16



Neem het wiel eraf.

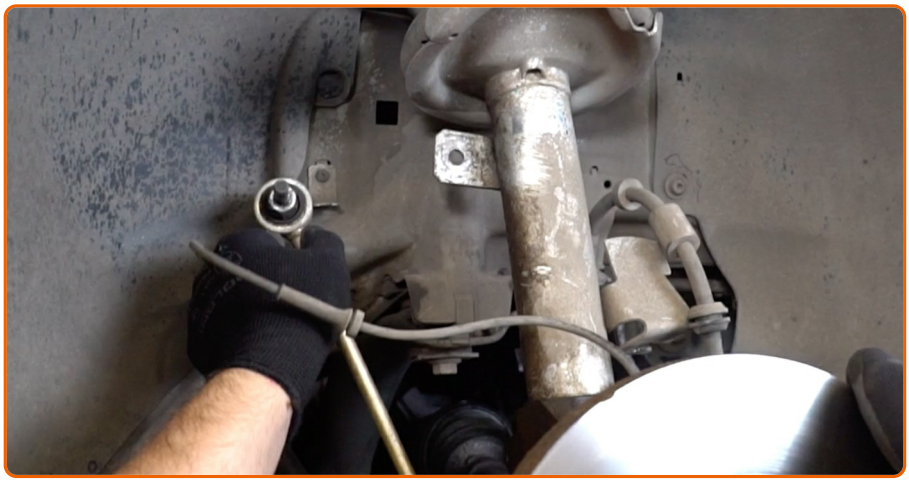
17

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.

18

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

19

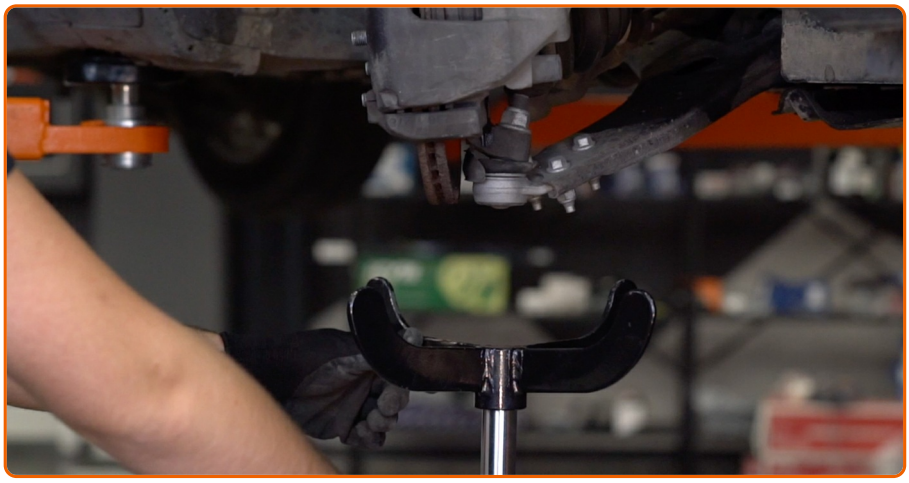


Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

20

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

21



Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

22

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking.

23

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.

24

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los.

## AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Ford Focus MK2

25

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

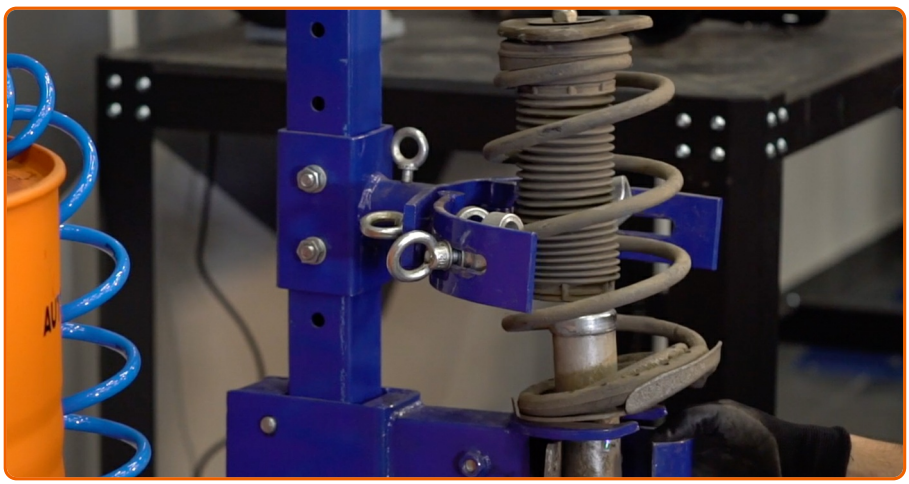
## Vervanging: veerpoot – Ford Focus MK2. Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

**26**

Verwijder de veerpoot.

**27**

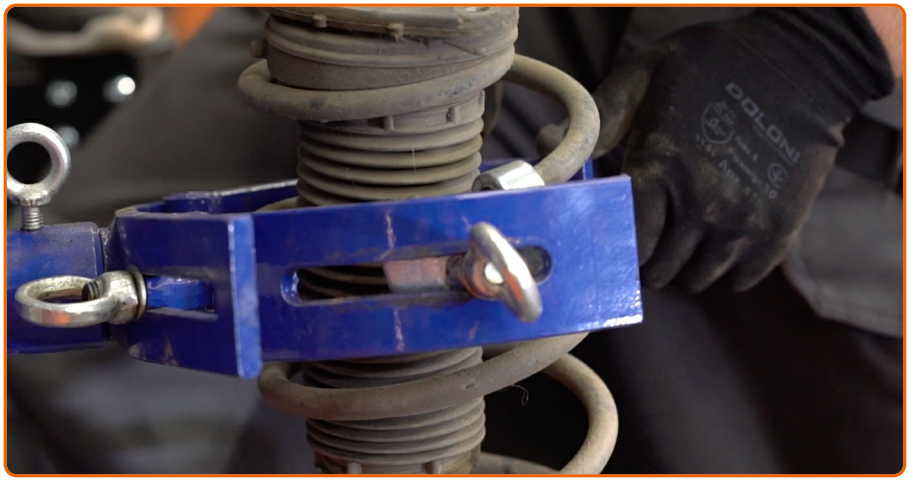


Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

## Vervanging: veerpoot – Ford Focus MK2. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

**28**

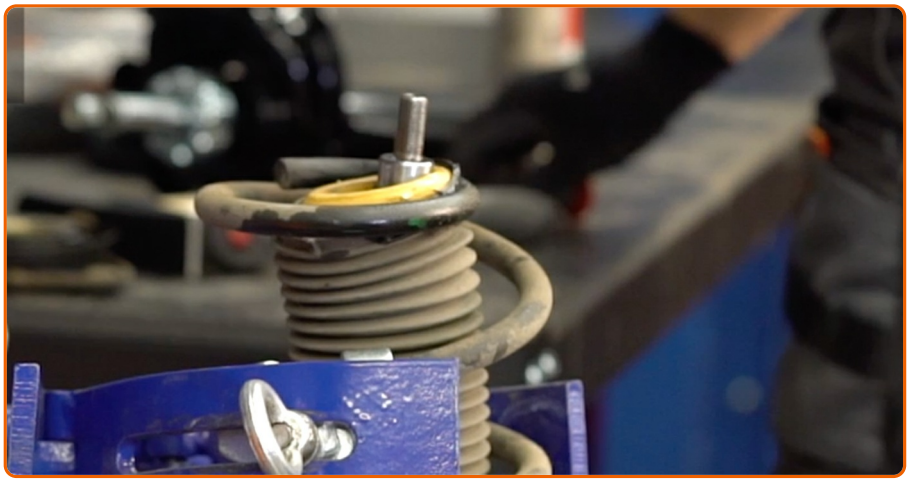


Duw de veer samen.

29

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik Torx T40. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

30



Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.

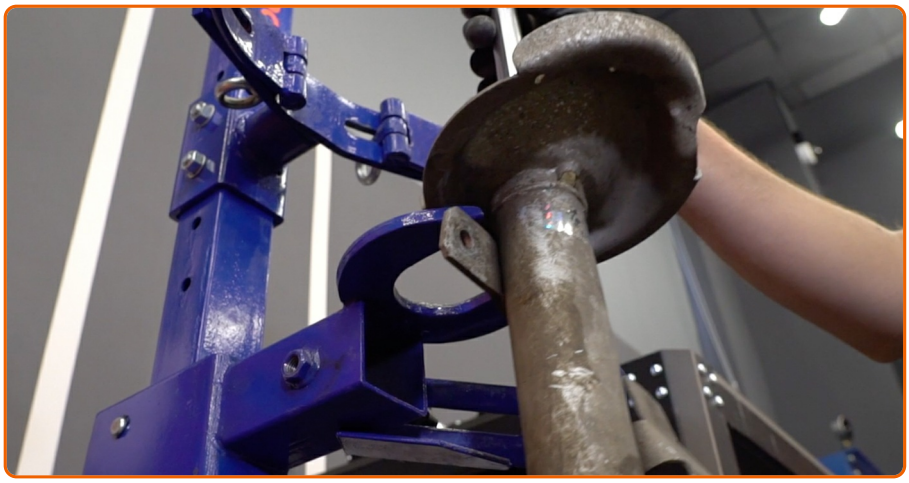
31

Maak de schroefveer los.

32

Verwijder de veer.

33

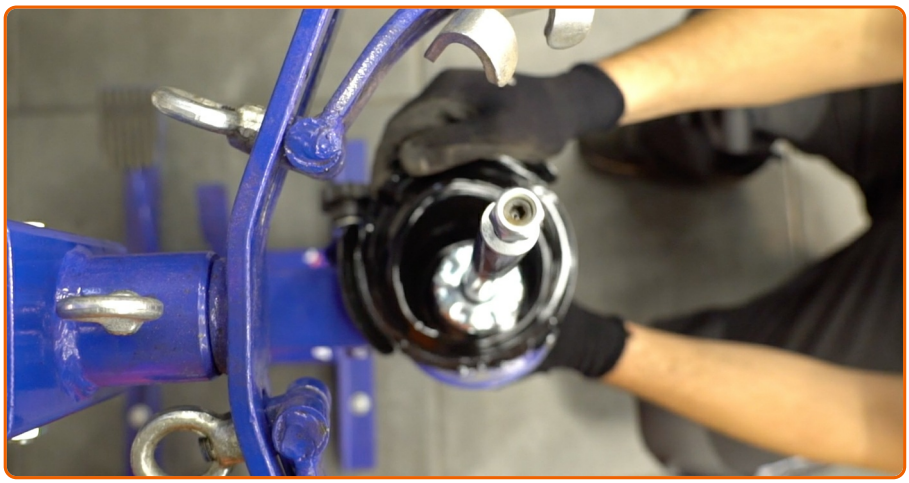


Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

## Vervanging: veerpoot – Ford Focus MK2. Deskundigen bevelen aan:

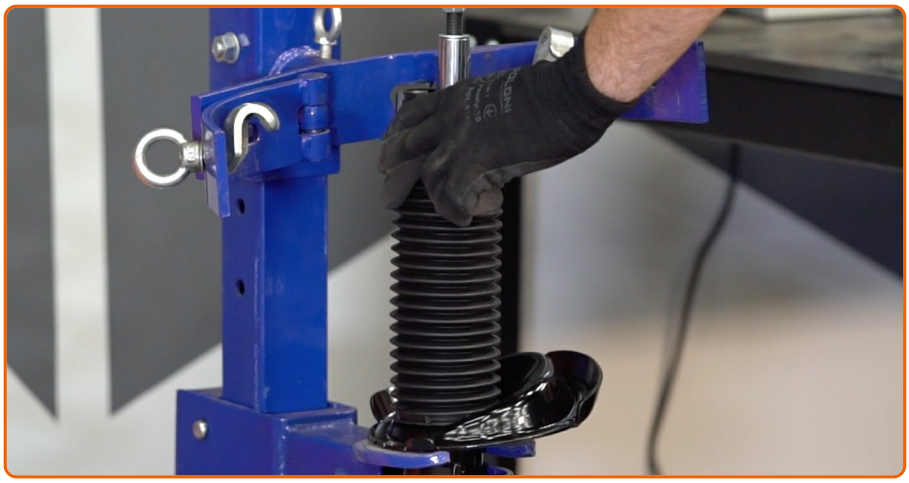
- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

34



Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

35



Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

36

Installeer de veer op de schokdemper.

37

Duw de veer samen.

38

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.

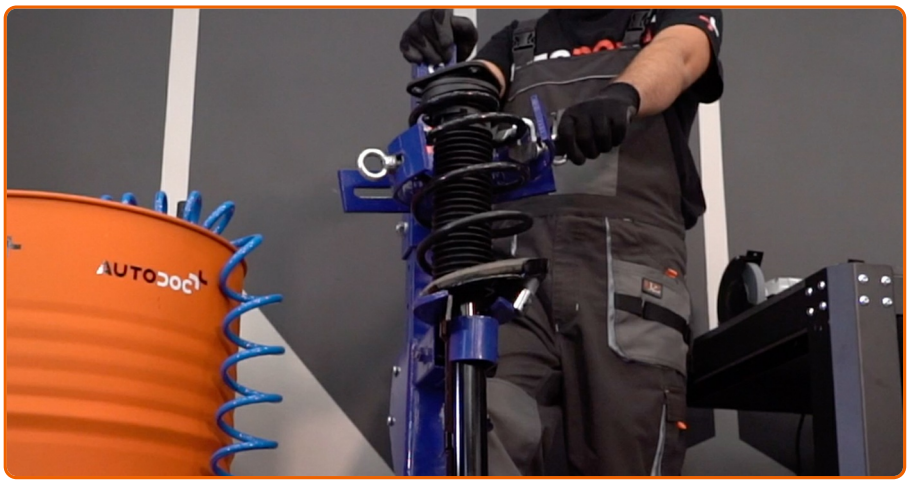
39

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

## Vervanging: veerpoot – Ford Focus MK2. AUTODOC beveelt aan:

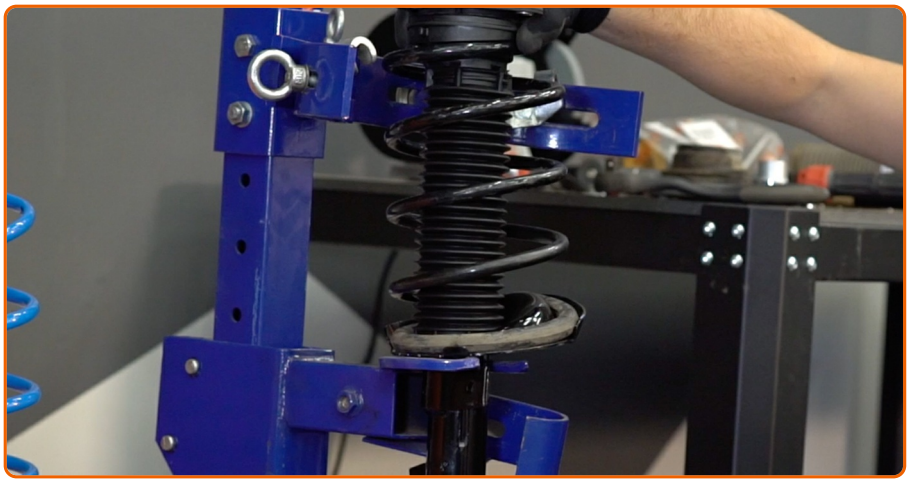
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

40




Ontspan de veer.

41



Verwijder de gemonteerde veerpoot.

42

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

43

Installeer de veerpoot in de wielkast.

44

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Draai ze niet vast.

## AUTODOC raadt aan:

- Ford Focus MK2 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

45

Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een koevoet.

46

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

47

Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

48

Verwijder de steun van onder de fusee.

## AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Ford Focus MK2. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

49

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.

50

Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

51

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

52

Installer het wiel.

## Vervanging: veerpoot – Ford Focus MK2. Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

53

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

54

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.

55

Reinig de montagelocatie van het afvoerrooster. Gebruik de WD-40 spray.

56

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

57

Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.

58

Installeer de wisserarmen.

59

Schroef de bevestigingen van de ruitenwisserarmen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.

## Vervanging: veerpoot – Ford Focus MK2. Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat u de wisserarmen aan de bestuurders- en passagierszijden niet omwisselt.

60

Plaats de dopjes op de moeren van de ruitenwisserarmen.

61

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

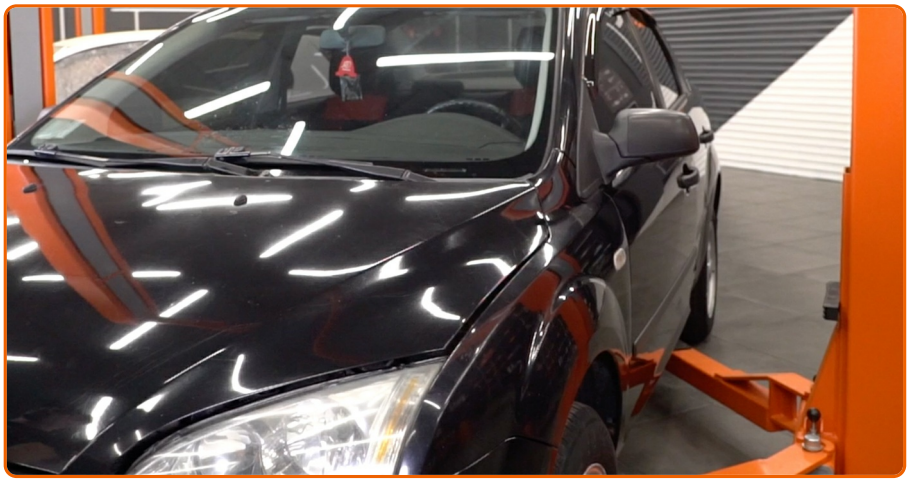
62

Verwijder de krik en de wielblokken.

63

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

64



Sluit de motorkap.

## VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

JA NEE

**WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!**

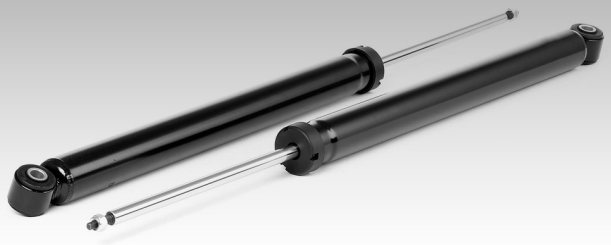
# AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

## AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

## EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

## KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FORD

## SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD



## SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FORD FOCUS MK2

## SCHOKDEMPERS VOOR FORD: NU KOPEN

# SCHOKDEMPERS VOOR FORD FOCUS MK2: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

## ⓘ Uitsluiting van verantwoordelijkheid:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AutoDoc is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AutoDoc geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2018 – Alle content, met name teksten, foto`s en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, Autodoc GmbH.